Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok XIX. Warszawa, 23 listopada 1937 r. Nr 56.

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ A.

Dział Finansowy.

Dział Handlowo-Taryfowy.

Dział Ruchu kolejowego.

Dział mechaniczno-kolejowy.

Dział Zasobów Kolejowych.

Dział Dróg Kołowych.

DZIAŁ FINANSOWY.

486.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 10 listopada 1937 r. w sprawie uzupełnienia Regulaminu F. Nr 11.

Regulamin Biura Kontroli Dochodów (F. Nr 11), należy uzupełnić jak następuje:

W § 6 pkt 11 po ustępie V zamieszcza się jako nowy ustęp:

„VI. Przez dwadzieścia lat przechowuje się:

a) odpisy kwitów wpływów różnych, wydanych za pobrane należności bocznicowe wraz z odpowiednimi wykazami wpływów różnych.

b) wykazy opłat bocznicowych".

Dotychczasowy ustęp VI należy oznaczyć jako „VII".

Zarządzenie niniejsze obowiązuje z dniem ogłoszenia.

Nr F. D. III-94/39.

487.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 27 października 1937 r. w sprawie zmian w planie kontowym P. K. P.

„W planie kontowym P. K. P. (Dz. Urz. M. K. Nr 6/1930) wprowadza się następujące zmiany:

a) w rachunku 8 (dłużnicy i wierzyciele) na koncie 29 (różne r-ki do zlikwidowania), subkonto 5 otrzymują nazwę „zaliczki na koszty sądowe„ oraz uwagę: „obciąża się zaliczkami wydanymi komornikom, a uznaje się potrąconymi przy ostatecznej regulacji",

b) w rachunku 7 (depozyty) konto 7 otrzymuje: nazwę „niepodjęte pobory, zarobki i zaopatrzenia" oraz nowe subkonta 4 pod nazwą: „emeryci, wdowy i sieroty" z uwagą: „reguluje i uzgadnia dział likwidacji poborów".

Nr F. K. II-3/7/37.

DZIAŁ HANDLOWO-TARYFOWY.

488.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 3 listopada 1937 r. Nr 251 o terminie zmian nazw stacyj.

W okólniku Ministerstwa Komunikacji z dnia 23 stycznia 1937 r. Nr 31, ogłoszonym w Dzienniku Urzędowym M. K. z r. 1937 Nr 6, poz. 39, po ustępie pierwszym, kończącym się słowami: „ważnych przypadkach" dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym:

„Ponieważ zmiany nazw stacyj przeprowadzane w różnym czasie wprowadzają zamieszanie w pracy, Ministerstwo Komunikacji będzie ogłaszało te zmiany tylko raz na rok w miesiącu lutym, biorąc pod uwagę podania nadeszłe przed 1 stycznia".

Nr H. T. III. 155/114.

DZIAŁ RUCHU KOLEJOWEGO.

489.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 29 września 1937 r. w sprawie zmian obowiązujących od dnia 15 listopada 1937 r. w Umowie granicznej (stacyjnej) do Konwencji z dnia 24 kwietnia 1924 roku pomiędzy Rzecząpospolitą Polską a Związkiem Socjalistycznych Republik Rad o bezpośredniej osobowej i towarowej komunikacji kolejowej.

W § 11 w punkcie 2 z prawej strony w wierszu 9 od góry, po słowie „przeładowywanie", włączyć słowa:

„obliczona według stawek wskazanych dla polskich kolei w punkcie 4, w załączniku 2 do Części I polsko-sowieckiej taryfy towarowej".

Tekst p. 1 § 21 zastępuje się następującą treścią:

„1. Czynności związane z oględzinami i przyjęciem przez agentów zdawczych, ładownych i próżnych wagonów towarowych tak pod względem technicznym, jak handlowym, powinny być zakończone:

na stacji zdawczo-odbiorczej kolei przyjmującej — w ciągu dwóch godzin od chwili przyjścia pociągu, jeżeli ilość wagonów w tym pociągu, nie przenosi 30. Przy większej ilości wagonów termin zwiększa się proporcjonalnie.

na stacji zmiany zestawów kół:

A. Przy ilości wagonów nie większej niż 45, idących z Polski do Z. S. R. R. przez Niegorełoje i z ZSRR do Polski przez Zdołbunów — w ciągu trzech godzin od chwili przyjścia pociągu.

B. Odbiór techniczny, idących z Z. S. R. R. do Polski przez Niegorełoje i z Polski do Z. S. R. R. przez Zdołbunów, dzieli się na dwa okresy:

a) w pierwszym okresie przed zmianą zestawów kół, która może trwać najwyżej 1½ godziny przy składzie pociągu z 45 wagonów, bada się dokładnie wagony, określając i zapisując wszystkie uszkodzenia w częściach wagonowych; następnie wagony, uznane za niezdatne do przestawienia, wyłącza się ze składu pociągu, a w pozostałych zmienia się zestawy kół;

b) w drugim okresie, po ukończeniu zmiany zestawów, bada się wagony powtórnie, przy składzie pociągu z 45 wagonów, w ciągu najwyżej 1½ godziny; przy

powtórnym badaniu ustala się jedynie braki w podstawowych zestawach kół, maźnicach i panewkach, tudzież uszkodzenia które mogły powstać podczas zmiany zestawów; nie dopuszcza się natomiast dodatkowego ustalenia innych braków nie ujawnionych w pierwszym okresie. Wagony przygotowuje się do zdania w zwartych składach.

Za początek czasu wyznaczonego na przyjęcie wagonów, uważa się chwilę zgłoszenia wagonów do przekazania. Wagony przyjęte w drugim okresie, uważa się za oddane ostatecznie. Ostateczne oddanie następuje z chwilą stawienia się do pociągu drużyny konduktorskiej kolei przyjmującej.

Niestawienie się lub niewysłanie drużyny konduktorskiej do przyjęcia pociągu w ustalonym czasie (punkt 3 § 40 niniejszej umowy) pociąga za sobą te same skutki, co niewysłanie parowozu do zabrania wagonów.

1) Tekst ustępu 1 i 2 punktu 4 § 21 (z prawej strony) zastępuje się następującą treścią:

„4. Dokonanie wstępnych oględzin i przyjęcie wagonów według punktu paragrafu niniejszego, stwierdza się w sposób następujący:

a) Wszystkie wagony, przeznaczone do zmiany zestawów kół, stacja zdawczo-odbiorcza kolei przekazującej, która przestawia wagony, zgłasza agentom strony sąsiedniej do oględzin technicznych i handlowych, jak również do stwierdzenia ich zdatności do przestawienia. Wagony, uznane za zdatne do przestawienia wpisuje się do wykazu wagonów (załącznik B), a wagony ładowne oprócz tego, do wykazów zdawczych (załącznik C), a następnie przestawia się wagony na inne zestawy kół.

b) Kolej przekazująca, która nie zmienia na swojej stacji zdawczo-odbiorczej zestawów kół, dostarcza wagony na stację zdawczo-odbiorczą strony sąsiedniej razem z wykazami wagonów (załącznik B), jak również z wykazami zdawczymi (załącznik C), gdzie się przekazuje wagony pod względem technicznym i handlowym przed przestawieniem.

W § 29 w punkcie 6 po prawej stronie słowa: „(oprócz zastaw i krat)“ zastąpić słowami: „(oprócz zastaw, krat i opon Kolei niemieckich, co do których zobacz przepis punktu 7 § 29 Umowy granicznej)“.

Punkt 4 § 46 uzupełnia się przez dodanie nowego ustępu „h“ w brzmieniu następującym:

„h) wagonow ładownych z przesyłkami gospodarczo-kolejowymi“.

Nr R. T. I. 22/12.

490.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 29 września 1937 r. w sprawie zmian obowiązujących od dnia 15 listopada 1937 r. w Umowie o używaniu wagonów towarowych Polskich Kolei Państwowych typu zachodnio-europejskiego w komunikacji bezprzeładunkowej pomiędzy Polskimi Kolejami Państwowymi a Kolejami Związku Socjalistycznych Republik Rad ze zmianą zestawów kół (KBE).

Dotychczasowe brzmienie § 35 zastępuje się następującym: „Jeżeli wagon P. K. P. został wyłączony z ruchu do naprawy, to Koleje Z. S. R. R. wysyłają bezwłocznie zawiadomienie o tym według wzoru E — 3 (załącznik nr 6) do Dyrekcji Radomskiej lub Wileńskiej, w zależności od tego, przez jaki punkt zdawczy — Niegorełoje czy Zdołbunów, wagon był przekazany na Koleje Z. S. R. R.“.

Nr R. T. I. 22/11.

491.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 29 września 1937 r. w sprawie zmian obowiązujących od dnia 15 listopada 1937 r. w Umowie o wzajemnym używaniu niehamulcowych wagonów towarowych typu rosyjskiego w komunikacji bezprzeładunkowej pomiędzy Kolejami Polskimi a Kolejami Z. S. R. R. (K. B. R.).

Treść uwagi 2, umieszczonej na końcu § 2 zastępuje się treścią następującą:

Uwaga 2. Zezwala się załadowywać wagony kryte, węglarki i platformy Kolei Z. S. R. R. ładowności 15 t do 15 t, 16,5 t do 16,5 t a 17 t i 18 do 17 ton, a cysterny ładowności 14 t i 16,5 t do 14 t i 16,5 ton.

W załączniku nr 2 w § 14 należy dodać nowy ustęp w brzmieniu następującym: „Otwory w podłodze, przeznaczone na kłonice powinny być przy przewozie ładunku ziarnistego zabite zwierzchu szczelnie klinami“.

Nr R. T. I-22/10.

492.

Okólnik Ministra Komunikacji z dnia 29 października 1937 r. Nr 252 w sprawie uzupełnienia Instrukcji Nr R 4.

W Instrukcji dla zawiadowców stacji, zastępców zawiadowców i dla dyżurnych ruchu

(Nr R 4) zatwierdzonej rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 9 września 1932 r. nr R. O. II/25/53 (Dziennik Urz. M. K. z 1933 r. nr 6 poz. 40) wprowadza się następujące zmiany:

na str. 51 w ust. (1) § 19 w ostatnim wierszu przed słowem: „Zawiadowca" wpisać słowa: „Panie Ministrze",

na str. 52 w ust. (1) § 19 w wierszu 2-im od góry zakreślić słowa: „Panu Ministrowi" i na to miejsce wpisać słowo: „posłusznie", w wierszach 3-im i 4-ym od góry zamiast słów: „w bieżącej dobie wypadków nie było" wpisać słowa: „bieg pracy jest normalny",

w wierszu 9-ym od góry przed słowem: „Zawiadowca" wpisać słowa: „Panie Ministrze", w wierszu 10-ym i 11-ym od góry zamiast słów: „Panu Ministrowi" wpisać słowo: „posłusznie" i w wierszu 16-ym od góry na tej samej stronie 52 str. zamiast słów: „wypadków nie było" wpisać słowa: „bieg pracy jest normalny".

Nr R. O. II-50/78.

DZIAŁ MECHANICZNO-KOLEJOWY.

493.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 15 listopada 1937 r. Nr 253 w sprawie przepisów o materiałach kotłowych oraz o budowie kotłów parowych.

Ministerstwo Komunikacji podaje do wiadomości, że rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu w sprawie przepisów o materiałach kotłowych oraz o budowie kotłów ogłoszone zostało w Dzienniku Ustaw nr 65 z dn. 11 września 1937 r. poz. 499,

Zgodnie z art. 2 Ustawy z dn. 31 maja 1921 r. o nadzorze nad kotłami parowymi rozporządzenie to obowiązuje dla wszystkich kotłów parowych, znajdujących się w urzędach podległych Ministerstwu Komunikacji z wyjątkiem kotłów parowozowych i kotłów ustawionych w wagonach kolejowych oraz niektórych innych kotłów wyszczególnionych w rozporządzeniu.

Nr MZ. IX. 902/231.

DZIAŁ ZASOBÓW KOLEJOWYCH.

494.

Okólnik Ministra Komunikacji z dnia 25 października 1937 r. Nr 254 w sprawie warunków technicznych dostawy wykroi (kartoników) biletowych.

Ministerstwo Komunikacji wprowadza niniejszym warunki techniczne dostawy wykroi (kartoników) biletowych, zatwierdzonych w dn. 11 października 1937 r. za Nr MZ. IX. 902/102 i oznaczone: Ser. Z Nr 269.

Nr MZ. IX. 902/102.

495.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 6 listopada 1937 r. Nr 255 w sprawie sprzedaży makulatury Komitetowi Opieki nad najbiedniejszymi mieszkańcami m. Warszawy i podmiejskich okolic „Osiedle".

Na podstawie decyzji Ministra Komunikacji z dn. 21 września 1937 r., Ministerstwo Komunikacji ustala niżej wymienione warunki sprzedaży makulatury.

Dyrekcje OKP. w Warszawie, Wilnie, Poznaniu i Toruniu uzyskiwaną makulaturę będą sprzedawać z wolnej ręki wyłącznie Komitetowi „Osiedle", pozostałe zaś Dyrekcje z przetargów. Sprzedaż Makulatury „Osiedlu" ma być dokonywana co kwartał po cenach wypośrodkowanych z cen sprzedażnych pozostałych Dyrekcyj.

W tym celu Dyrekcje OKP. w Krakowie, Radomiu, Lwowie i Katowicach przetargi na sprzedaż makulatury otwierać będą między 1 a 10 każdego miesiąca marca, czerwca, września i grudnia (dokładną datę ustali każda Dyrekcja we własnym zakresie), po czym ustalone ceny sprzedażne na następujące gatunki makulatury:

1) kartoniki biletowe,
2) papier wyłącznie do przemiału,
3) papier do dowolnegu użytku,

komunikować będą Dyrekcjom, dokonywującym sprzedaż makulatury wyłącznie „Osiedlu".

Osiedle nie może brać udziału w przetargach na sprzedaż makulatury, a w przypadkach niezastosowania się do tego oferty „Osiedla" należy unieważniać.

Nr M Z. X. 951/47.

DZIAŁ DRÓG KOŁOWYCH.

496.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 15 listopada 1937 r. w sprawie tabliczek rowerowych na okres rejestracyjny 1938/39.

Na podstawie § 2 ust. (2) rozporządzenia Ministrów: Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dn. 15 lipca 1937 r. o ruchu rowerów na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr 58 poz. 458) zarządza się:

(1) Tabliczki rowerowe na okres rejestracyjny, obejmujący lata kalendarzowe 1938 i 1939, powinny mieć kształt i wymiary, określone w załączniku Nr 1 do zarządzenia niniejszego. Tło tabliczek jest koloru czarnego, litery zaś i cyfry koloru żółtego. Na odwrocie, tabliczka powinna posiadać znak fabryczny wytwórni.

(2) Znak rejestracyjny składa się z litery serii oraz pięciocyfrowej liczby, pod jakimi rower został zarejestrowany. Ustala się następujące litery dla określenia kolejnych serii: A, B, C, D, E, H. I, K, L, M, N, P, R, S, T, U, W, Z. X oraz Y. Wymiary cyfr i liter na tabliczkach rowerowych określa załącznik Nr 2 do zarządzenia niniejszego.

(3) Ustala się w każdej serii następujące liczby na obszar danego województwa:

Województwo	Nr	Nr
M. st. Warszawa	od 01,000	do 05,499
Białostockie	„ 05,500	„ 07,999
Kieleckie	„ 8,000	„ 12,999
Krakowskie	„ 13,000	„ 16,999
Lubelskie	„ 17,000	„ 20,999
Lwowskie	„ 21,000	„ 23,999
Łódzkie	„ 24,000	„ 30,999
Nowogródzkie	„ 31,000	„ 33,999
Poleskie	„ 34,000	„ 35,999
Pomorskie	„ 36,000	„ 47,999
Poznańskie	„ 48,000	„ 83,999
Stanisławowskie	„ 84,000	„ 85,999
Tarnopolskie	„ 86,000	„ 87,999
Warszawskie	„ 88,000	„ 93,999
Wileńskie	„ 94,000	„ 96,999
Wołyńskie	„ 97,000	„ 99,999

Nr DR. 129/97.

Załącznik Nr 1 do Zarządzenia Ministerstwa Komunikacji z dnia 15 listopada 1937 r. Nr DR 129/97.



UWAGA: Wymiary cyfr, liter i obwódki podane na rysunku — wskazują wymiary powierzchni przeznaczonej do malowania żółtą farbą.

Załącznik Nr 2 do Zarządzenia Ministerstwa Komunikacji z dnia 15 listopada 1937 r. Nr DR 129/97.



497.

Okólnik Ministra Komunikacji z dnia 27 października 1937 r. Nr 256 w sprawie zmiany sposobu nabywania drzewa do robót drogowych.

Ze względu na konieczność ograniczania do minimum operacji kredytowych Państwowego Funduszu Drogowego zarządzam wstrzymanie z dniem 31.XII r. b. dostawy drzewa na kredyt do robót drogowych z lasów państwowych.

Z dniem tym należy przejść do zakupu drzewa u producentów za gotówkę z przetargu.

Do dnia 31.XII. r. b. mogą być zamówione w lasach państwowych na kredyt tylko takie ilości drzewa, jakie będą użyte do robót przewidzianych w programie na rok 1937/38.

Od dnia 31.XII r. b. tracą moc obowiązującą następujące okólniki: Nr DR.-97a/1 z dnia 20.III. 1933 r., Nr DR-97a-1/3 z dnia 7.II. 1934 r. oraz Nr DR-97a-1/23 z dnia 28.V. 1934 r., z zachowaniem ważności przepisu o rozrachunku za pobrane drzewo do chwili ukończenia tego rozrachunku.

Nr DR-98/30.

498.

Okólnik Ministra Komunikacji z dnia 27 października 1937 r. Nr 257 w sprawie wykonywania inspekcji robót drogowych.

Podczas inspekcji niejednokrotnie stwierdzono, że urzędnicy wydziałów komunikacyjno-budowlanych prowadzą nie dość starannie inspekcje robót drogowych w zakresie sobie powierzonym, oraz że wyniki tych inspekcyj częstokroć nie są należycie wyzyskane.

Wobec powyższego proszę Panów Wojewodów o wydanie zarządzeń aby przy wykonywaniu inspekcji robót drogowych przez Wydziały Komunikacyjno-Budowlane były przestrzegane następujące zasady:

1. Naczelnicy wydziałów Komunikacyjno-Budowlanych, kierownicy Oddziałów Drogowych, inspektorzy i inni urzędnicy Wydziałów Komunikacyjno-Budowlanych, prowadzący inspekcje robót drogowych, powinni wpisywać do dzienników robót lub do książeczek dróżniczych wszelkie zarządzenia i uwagi, dotyczące robót przy budowie, przebudowie i utrzymaniu dróg i mostów.

Urzędnicy prowadzący inspekcję obowiązani są sprawdzić i odnotować w dzienniku robót, lub w książeczce dróżniczej, czy wszystkie zarządzenia wpisane w nich zostały wykonane.

Podpisanie dziennika robót przez urzędnika wykonywającego inspekcję obowiązuje nawet wówczas, gdy żadne uwagi i zarządzenia nie będą do dziennika wpisane.

2. Po powrocie z objazdu każdy z urzędników, wymienionych w punkcie 1 niniejszego okólnika, z wyjątkiem naczelników Wydziałów Komunikacyjno-Budowlanych, obowiązany jest złożyć w Wydziale Komunikacyjno-Budowlanym pisemne sprawozdanie z dokonanej inspekcji, w którym powinien przedstawić szczegółowo:

a) stan robót, których inspekcję prowadził;

b) zauważone braki i niedokładności w wykonaniu robót;

c) zarządzenia i uwagi, jakie zostały wpisane podczas inspekcji do dziennika robót lub książeczek dróżniczych;

d) uwagi w sprawie wykonania uprzednich zarządzeń.

3. Urzędnicy, dokonywujący inspekcji, obowiązani są zapoznać się podczas objazdów inspekcyjnych, prócz robót, stanowiących przedmiot danej inspekcji, również ze stanem wszelkich robót drogowych, znajdujących się na drodze ich przejazdu, a zwłaszcza ze stanem dróg i robót przy ich utrzymaniu.

Uwagi dotyczące tych robót, należy podawać w sprawozdaniach wymienionych w punkcie 2.

4. Na podstawie sprawozdań, opisanych w punktach 2 i 3, oraz własnych spostrzeżeń Naczelnicy Wydziałów Komunikacyjno-Budowlanych wydawać będą potrzebne zarządzenia podległym urzędom, przy czym z treścią tych zarządzeń powinni być zaznajomieni urzędnicy, pełniący funkcje inspekcyjne nad gospodarką drogową na terytorium województwa.

Naczelnicy Wydziałów Komunikacyjno-Budowlanych powinni dopilnować, pod osobistą odpowiedzialnością, wykonania zarządzeń, zawartych w niniejszym okólniku.

Nr DB-4d/62.

Adres Redakcji:
Ministerstwo Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, Gabinet Ministra, pokój Nr 78, tel. 552.00, wewn. 127.

Adres Administracji:
Administracja Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, pokój Nr 123, II p. tel. 8-26.28. Konto czekowe PKO. Nr 30.658.

Warunki prenumeraty w kraju: rocznie zł 8.—; półrocznie zł 4.—; kwartalnie zł 2.—; cena numeru 50 gr.

Do nabycia w Administracji Dz. Urz. M. K. lub w Administracji Dz. Zarz. D. O. K. P. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: od wiersza zł 1; za stronę zł 100.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika. Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 94370. 23.XI.37. 8400.